



Frank-Cars Częstochowa

Samochody Ford dla Służb Drogowych



| Sprzedaż

| Leasing

| Wynajem

| Serwis

| Blacharnia

| Lakiernia

| Zabudowy

| Ubezpieczenia

| Komis



Samochód patrolowy z nadwoziem typu VAN

Ford Transit Trend Van 350 L3H2 2.0 Ecoblue 130 KM

Samochód fabrycznie nowy
Nadwozie typu Van 3-miejscowe, homologacja ciężarowa
Ilość drzwi – 4, w tym boczne drzwi odsuwane prawe i tylne dwuskrzydłowe z kątem otwarcia 180 stopni
Kolor nadwozia pomarańczowy, lakierowany fabrycznie
Długość całkowita 5981 mm
Szerokość całkowita bez lusterek 2059 mm
Wysokość całkowita nadwozia bez obciążenia 2541 mm
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (po podłodze do przegrody) 3494 mm
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej 1784 mm
Wysokość przestrzeni ładunkowej 1886 mm
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej 11,5 m3
Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego
Dopuszczalna masa całkowita 3500 kg, napęd na koła przednie
Silnik diesla o pojemności 1995 ccm (Euro 6,2), maksymalna moc 130 KM
Maksymalny moment obrotowy 360 Nm
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
Czujniki parkowania – przednie oraz tylne montowane fabrycznie
System zapobiegający kolizjom, system kontroli pasa ruchu
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
Radio z ekranem dotykowym 12" + System nawigacji satelitarnej
Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane
Przednie światła przeciwmgielne, adaptacyjny tempomat, kamera 360°
System monitorowania martwego pola widzenia
Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania
Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu
Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
Układ poprawiający stabilność na zakrętach, układ ułatwiający ruszanie pod górę
Wycieraczki przedniej szyby automatyczne z czujnikiem deszczu
Zbiornik paliwa – 70 litrów
Klimatyzacja – z przodu pojazdu, automatyczna EATC
Kolumna kierownicy regulowana na wysokość głębokość
Układ foteli przednich 1+2
Kolumna kierownicy regulowana na wysokość głębokość
Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy, podłokietnik wewnętrzny kierowcy, Centralny zamek, immobilizer
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie, światła do jazdy dziennej
2 akumulatory ułatwiające rozruch po długotrwałym używaniu lamp ostrzegawczych przy niepracującym silniku pojazdu
Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa
Hak holowniczy kulowy montowany fabrycznie



Zabudowa:

Na dachu pojazdu zamontowana lampa ostrzegawcza LED z napisem SŁUŻBA DROGOWA
Na dachu pojazdu zamontowany sygnalizator w postaci strzały ostrzegawczej 15-punktowej z dwoma dużymi pulsatorami, rozkładany elektrycznie
Oklejenie ostrzegawcze pojazdu (folia III generacji)
- Tył pojazdu: białe-czerwone pasy – odwrócona litera V
- Znak – A-14
- Znak C – 9/10 – magnesowy
- Bok i tył pojazdu: żółty pas o wys. 20 cm z czarnym napisem o wys. 14 cm SŁUŻBA DROGOWA
Gwarancja mechaniczna na pojazd wraz z zabudową - 2 lata
Gwarancja na perforację nadwozia - 12 lat



Samochód brygadowy z podwójną kabiną i zabudową skrzyniową

Ford Transit Trend DCAB 350 L3 2.0 Ecoblue 130 KM

Samochód fabrycznie nowy
Nadwozie typu podwójna kabina na ramie 7-miejscowe, homologacja ciężarowa
Ilość drzwi – 4, kolor kabiny pomarańczowy, lakierowany fabrycznie
Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego
Napęd na koła przednie
Dopuszczalna masa całkowita 3500 kg
Ładowność po zabudowie ok 1100 kg
Długość całkowita po zabudowie 6880 mm
Szerokość całkowita bez lusterek, po zabudowie 2200 mm
Wysokość kabiny 2300 mm
Długość skrzyni ładunkowej 3400 mm
Silnik diesla o pojemności 1995 ccm (Euro 6,2)
Maksymalna moc 130 KM, Maksymalny moment obrotowy 360 Nm
Klimatyzacja
Kolumna kierownicy regulowana na wysokość głębokość
Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu
Układ foteli przednich 1+2
Tylne kanapa 4 miejscowa ze schowkiem
Regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach
Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy
Podłokietnik wewnętrzny kierowcy
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera z przodu
Centralny zamek, Immobilizer
Wycieraczki przedniej szyby automatyczne z czujnikiem deszczu
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
Światła do jazdy dziennej
Radio z zestawem głośnomówiącym Bluetooth®
Przednie światła przeciwmgielne
Tempomat
System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania
Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym, hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
System kontroli obciążenia pojazdu, system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu
Układ poprawiający stabilność na zakrętach, układ ułatwiający ruszanie pod górę
Układ wspomagania awaryjnego hamowania
Hak holowniczy montowany fabrycznie (opcja)
2 akumulatory ułatwiające rozruch po długotrwałym używaniu lamp ostrzegawczych przy niepracującym silniku pojazdu
Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa
Zbiornik paliwa – 70 litrów



Zabudowa:

Skrzynia ładunkowa aluminiowa o
długości wewnętrznej 3400 mm,
szerokości wewn. 2050 mm,
wys. burt 400 mm

Ściana ochronna kabiny typu deski aluminiowe

Oklejenie ostrzegawcze pojazdu (folia III generacji) :

- Bok i tył pojazdu: żółty pas o wys. 20 cm
z czarnym napisem o wys. 14 cm SŁUŻBA DROGOWA

Gwarancja mechaniczna na pojazd wraz z zabudową - 2 lata

Gwarancja na perforację nadwozia - 12 lat



Samochód patrolowy z nadwoziem typu VAN

Ford Transit Courier Trend Van 1,5 Ecoblue 100 KM

Nadwozie typu Van 2-miejscowe, homologacja ciężarowa
Ilość drzwi – 4, w tym boczne drzwi odsuwane prawe i tylne dwuskrzydłowe
Kolor nadwozia biały, możliwe oklejenie na kolor pomarańczowy
Długość całkowita 4337 mm
Szerokość całkowita bez lusterek 1800 mm
Wysokość całkowita nadwozia bez obciążenia i zabudowy 1827mm
Maksymalna dł. przestrzeni ładunkowej (po podłodze do przegrody) 1802 mm
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej 1535 mm
Wysokość przestrzeni ładunkowej 1262 mm
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej 2,9 m3
Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego
Dopuszczalna masa całkowita 1910 kg
Napęd na koła przednie
Silnik diesla 1,5 100 KM lub silnik benzynowy 1,0 100 KM oraz 125 KM
Koła 15"

Poduszki powietrzne czołowe kierowcy i pasażera
Poduszki powietrzne boczne kierowcy i pasażera
Poduszki powietrzne kurtynowe kierowcy i pasażera
Inteligentny ogranicznik prędkości, tempomat
System kontroli pasa ruchu
System rozpoznawania znaków drogowych
System monitorowania koncentracji kierowcy
System monitorowania ciśnienia w oponach
Układ kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy
Czujniki parkowania – tylne, montowane fabrycznie
Klimatyzacja manualna
Centralny zamek z pilotem, immobiliser
Elektrycznie regulowane szyby boczne przednie
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
Podgrzewana elektrycznie przednia szyba (opcja dodatkowa)
Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
Światła do jazdy dziennej
Radio cyfrowe DAB, Ford SYNC 4 , ekran dotykowy 8",
Apple CarPlay i Android Auto, eCall (wzywanie pomocy),
zestaw głośnomówiący, GPS, Bluetooth®,
modem FordPass Connect, dwa gniazda USB
Dywaniki gumowe, koło zapasowe dojazdowe
Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa,
Zestaw podstawowych narzędzi (podnośnik i klucz do kół)
Kolumna kierownicy regulowana na wysokość głębokość
Komputer pokładowy
Przednie oświetlenie przeciwmgielne
Gniazdo 12 V w kabinie kierowcy



Zabudowa:

Hak holowniczy kulowy
Na dachu pojazdu zamontowana lampa ostrzegawcza LED z napisem SŁUŻBA DROGOWA
Na dachu pojazdu zamontowany sygnalizator w postaci strzały ostrzegawczej 15-punktowej z dwoma dużymi pulsatorami, rozkładany elektrycznie
CB radio z anteną zewnętrzną zamontowaną na stałe
Oklejenie ostrzegawcze pojazdu (folia odbłaskowa III generacji)
- Tył pojazdu: biało-czerwone pasy – odwrócona litera V
- Bok i tył pojazdu: żółty pas o wys. 20 cm z czarnym napisem o wys. 14 cm SŁUŻBA DROGOWA
Gwarancja mechaniczna na pojazd wraz z zabudową - 2 lata
Gwarancja na perforację nadwozia - 12 lat

